




Zásada 18/2023**Místní provozní bezpečnostní předpis – silniční
doprava, údržba a oprava vozidel**

Zpracoval:	Ladislav Hujda	Dne:	06. 02. 2023	Podpis:	
Schválil Ř:	Ing. Zbyněk Gajdacz, MPA	Dne:	20. 02. 2023	Podpis:	
Schválil RSP:	Vladimíra Čapková	Dne:	20. 02. 2023	Podpis:	
Účinnost od:	01. 03. 2023				

ROZDĚLOVNÍK

1 - AŘ asistentka ředitele
2 - VE vedoucí ekonom
3 - VPR vedoucí provozu

SEZNÁMENÍ

TH zaměstnanci na provozu, zaměstnanci skladu, VE, BPT
zaměstnanci kategorie D

Tento místní provozní bezpečnostní předpis Technických služeb Karviná, a.s. slouží pro stanovení bezpečných způsobů organizace práce a pracovních postupů při provozování silniční dopravy a pro údržbu a opravy silničních vozidel a motorových vozíků včetně stanovení odpovědnosti na jednotlivých úsecích.

Místní provozní bezpečnostní předpis je zpracován podle požadavků § 2 a § 5 zákona 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a § 2 nařízení vlády č. 168/2002 Sb. a zaměstnavatel jím, s ohledem na možná rizika, stanovuje svým zaměstnancům a osobám, které se s jeho vědomím zdržují na jeho pracovištích, zásady bezpečného chování na pracovišti, při přípravě vozidel k jízdě, při vlastním řízení, nakládce a vykládce, při údržbě a opravách vozidel a při jejich garážování. S ohledem na požadavek § 101 odst. 2 zákoníku práce jsou v tomto předpise stanoveny i odpovědnosti na jednotlivých úsecích.

Obsah:

1. Obecná ustanovení
2. Základní povinnosti na úseku dopravy a stanovení odpovědnosti za zajišťování některých povinností na tomto úseku
3. Další povinnosti na úseku vlastní silniční dopravy
4. Povinnosti řidiče obecně
5. Povinnosti řidiče před jízdou a během jízdy
6. Doprava nákladů, nakládka a vykládka
7. Provoz, opravy, údržba a kontroly vozidel
8. Garážování vozidel

1. Obecná ustanovení

- 1.1. Místní provozní bezpečnostní předpis (dále jen „MPBP“) je organizačním předpisem stanovícím pracovní a technologické postupy při provozování dopravy, některé povinnosti řidičů a odpovědnosti na jednotlivých úsecích.
- 1.2. Ustanovení MPBP jsou závazná pro všechny zaměstnance a dále pro osoby, které se se souhlasem firmy zdržují na jeho pracovištích.
- 1.3. Zaměstnanci jsou seznámeni s MPBP v rozsahu odpovídajícím jejich pracovní náplni a pracovního zařazení; cizí osoby v rozsahu, který se jich při vstupu do prostor Technických služeb Karviná, a.s. bezprostředně týká.
- 1.4. Zaměstnanci jsou s MPBP seznamováni v rámci bezpečnostního školení (viz. dále); ostatní osoby jsou s ním seznámeny např. v případech jejich dlouhodobější činnosti u Technických služeb Karviná, a.s. v rámci bezpečnostního školení pro ně zorganizovaného, u řidičů náhodně a ojediněle vjíždějících vozidel je provedeno seznámení na vrátnici (zejména v případech, kdy nastala nečekaná změna dopravní situace, která není např. ještě vyznačena dopravními značkami).
- 1.5. Za dodržování MPBP odpovídají vedoucí zaměstnanci na svých pracovištích, resp. odpovídající za provoz silničních dopravních prostředků jim přidělených.

2. Základní povinnosti na úseku dopravy a stanovení odpovědnosti za zajišťování některých povinností na tomto úseku

- 2.1. Za zajišťování technického stavu vozidel a za dodržování termínů technických prohlídek vozidel v STK a stanicích měření emisí (viz. § 40 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů), odpovídají vedoucí provozoven (VP). Za zajišťování oprav a náhradních dílů odpovídají VP.
- 2.2. Za provádění školení BOZP a zajišťování stanovených povinností k zdokonalování jejich odborné způsobilosti odpovídají vedoucí zaměstnanci ve spolupráci s nositelem živnosti, v otázkách školení bezpečnostního spolupracuje s odborným zaměstnancem v prevenci rizik, tj. BPT. Školení BOZP (viz § 103 Zákoníku práce) je povinné pro všechny řidiče vozidel zaměstnavatele včetně řidičů používajících na pracovních cestách vlastní vozidla (tzv. referentské školení). Zdokonalování odborné způsobilosti je povinné pro vyjmenované řidiče (viz. § 48 zákona č. 247/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů). Jedná se o řidiče - držitele průkazu profesní způsobilosti řidiče, kteří mají povinnost absolvovat pět pravidelných školení, každé v rozsahu 7 hodin, nejpozději do 5 let od data vydání tohoto průkazu. Nositel živnosti za dopravu a vedoucí zaměstnanci jsou také pověřeni kontrolou dodržení kvalifikačních předpokladů pro řízení vozidel. Jedná se například o držení příslušné skupiny řidičského oprávnění, platného průkazu profesní způsobilosti řidiče, kladného posudku zdravotní způsobilosti řidiče apod. Ve speciálních případech musí řidiči splňovat další požadavky - přeprava nebezpečných věcí dle Dohody ADR, řízení motorových vozíků a pracovních strojů (školení dle Dohody ADR, ČSN 26 8805, vyhlášky č. 77/1965 Sb., NV č. 378/2001 Sb., NV č. 168/2002 Sb.).
- 2.3. Za organizování lékařských prohlídek ve stanovených termínech odpovídá MR. Posudky lékaře poskytujícího pracovně lékařské služby se ukládají v osobních spisech zaměstnanců. Lékařské prohlídky u vyjmenovaných řidičů, viz § 87 zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, probíhají do 50 let věku jednou za dva roky a po dovršení tohoto věku každoročně. Jedná se zejména o řidiče, kteří mají řízení vozidel sjednáno v pracovní smlouvě a o řidiče, kteří řídí vozidla, k jejichž řízení je nutné řidičské oprávnění skupiny C1, C, D1, D, případně v kombinaci + E (viz § 87 zákona č. 361/2000 Sb.).
Obsluhy pracovních strojů, na které se § 87 zákona č. 361/2000 Sb. nevztahuje, jsou povinni absolvovat lékařské prohlídky v rozsahu a termínech určených ve vyhlášce č. 79/2013 Sb., viz příloha č. 2 část II bod 2.
Dopravně psychologické vyšetření, viz § 87a zákona č. 361/2000 Sb., může vykonávat jen akreditovaný psycholog. Toto vyšetření je povinné zejména pro řidiče - držitele řidičského oprávnění skupiny C1+E, C a C+E, pokud řídí vozidlo nebo jízdní soupravu, jejíž největší povolená hmotnost převyšuje 7,5 tuny a pro držitele řidičského oprávnění pro skupinu D1 + E, D nebo D + E, pokud řídí vozidlo zařazené do některé z těchto skupin. Řidič se musí vyšetření podrobit před zahájením uvedené činnosti, dále nejpozději v den dovršení věku 50 let (nejdříve však 6 měsíců před dovršením 50 - ti let) a pak každých pět let.
- 2.4. Za určení prostor pro nakládku a vykládku vozidel, včetně jejího technického vybavení technickými prostředky umožňujícími snadnou a bezpečnou manipulaci a určení zaměstnance, který bude řídit a koordinovat tuto činnost, odpovídá příslušný vedoucí zaměstnanec.
- 2.5. Za dodržování zásad bezpečného garážování vozidel odpovídají příslušní vedoucí zaměstnanci.
- 2.6. Zjištěné závady na vozidlech musí řidiči nahlásit příslušnému vedoucímu zaměstnanci, který zajistí jejich odstranění. V případě, že tyto závady bezprostředně ohrožují život a zdraví, není možno tyto dopravní prostředky používat.
- 2.7. Nositel živnosti zajišťuje kontrolní činnost v autodopravě, odborné výklady příslušné legislativy, zastupuje společnost v otázkách autodopravy vůči vnějším subjektům.

- 2.8. Příslušní vedoucí zajistí seznámení zaměstnanců s návody k obsluze k jednotlivým zařízením včetně provádění pravidelné údržby, prohlídek.
- 2.9. Příslušní vedoucí musí vypracovat písemný rozvrh týdenní pracovní doby a seznámit s ním zaměstnance nejpozději dva týdny před začátkem období, na které je pracovní doba rozvržena, pokud se prokazatelně nedohodne se zaměstnancem na jiné době, viz § 84 Zákoníku práce.
- 2.10. U všech vozidel, u nichž se uplatňují náklady na jejich provoz do daňových výdajů, je nutné zajistit, aby řidič vedl evidenci jízd v rozsahu, jak stanoví Pokyn GFŘ č. D-59, viz pasáž k § 24 odst. 2 bod 22 :
Pro účely uplatnění daňových výdajů na pohonné hmoty, pokud správce daně nestanoví jinak, vede poplatník evidenci jízd tak, aby takto vynaložené výdaje (náklady) mohl prokázat (§ 24 odst. 1 zákona). V evidenci jízd jsou uváděny minimálně tyto údaje: datum jízdy, cíl jízdy, účel jízdy, ujeté km. Dále poplatník vede údaje o typu vozidla, registrační značce (státní poznávací značce), stavu ujetých km k 1. lednu (případně k datu zahájení činnosti nebo zahájení používání vozidla) a k 31. prosinci kalendářního roku (případně k datu ukončení činnosti nebo ukončení používání vozidla).
- 2.11. U vozidel, u kterých je záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku veden pomocí digitálního tachografu, je nutné stahovat data z digitálního tachografu a paměťové karty řidiče. Tato data je nutné rovněž uchovávat po dobu jednoho roku od ukončení přepravy, jak stanoví bod 5 čl. 10 nařízení (ES) č. 561/2006. Data je nutné stahovat minimálně v termínech, jak stanoví bod 3 čl. 1 nařízení (EU) č. 581/2010 :
Maximální časové úseky, během nichž musí být příslušné údaje stahovány, nesmí přesáhnout dobu :
- a) 90 dnů v případě údajů z přístroje ve vozidle;
 - b) 28 dnů v případě údajů z karty řidiče.

Započítávají se pouze dny se zaznamenanou činností.

3. Další povinnosti na úseku vlastní silniční dopravy

ZAMĚSTNAVATEL:

3.1.

Poučí své řidiče o jejich režimu jízdy, limitech doby řízení, povinných bezpečnostních přestávkách v době řízení, přestávkách na jídlo a oddech, době odpočinku a pracovní době. Tyto náležitosti jsou pro jednotlivé skupiny vozidel, druhy přeprav a skupiny řidičů upraveny v Nařízení (ES) č. 561/2006, o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkající se silniční dopravy; Nařízení vlády č. 589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě; v zákoně č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě; Vyhlášce č. 478/2000 Sb., kterou se provádí zákon o silniční dopravě; Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky; Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. Všechny uvedené předpisy se rozumí ve znění pozdějších předpisů a novelizací. Z pohledu povinností vyplývajících z uvedených předpisů se řidiči rozdělují do několika skupin, které jsou dále specifikovány jako skupiny A, B, C a D.

A) Řidiči, kteří provádějí přepravu silničními vozidly či jízdami soupravami s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny, ale zároveň se jedná o přepravy, které mají částečnou výjimku z Nařízení (ES) č. 561/2006, viz čl. 13 tohoto nařízení.

Jedná se zejména o řidiče:

- vozidly používanými v souvislosti s kanalizačními sítěmi, ochranou před povodněmi, údržbou rozvodů vody, plynu a elektřiny, údržbou a kontrolou silnic, odvozem a likvidací domovního odpadu.

U těchto řidičů je nutné zajistit, aby vedli záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku jak jim ukládá odst. 6 § 3a zákona č. 111/1994 Sb. a upravuje ustanovení § 1a vyhlášky č. 478/2000 Sb., viz dále. Tento záznam je podle ustanovení odst. 6 § 3a zákona č. 111/1994 Sb. nutno uchovávat po dobu jednoho roku od ukončení přepravy.

§ 1 a

**Způsob zaznamenávání údajů o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku u přeprav uvedených v § 3a odst. 3 zákona
(K § 3a odst. 8 zákona)**

(1) Při vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku podle § 3a odst. 6 písm. a) bodu 1 zákona se u vozidla vybaveného digitálním tachografem podle čl. 2 písm. h) přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího tachografy v silniční dopravě¹⁾ (dále jen „digitální tachograf“) využije režim mimo působnost (OUT)⁴⁾, který se zadá do digitálního tachografu před zahájením přepravy.

(2) Při vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku podle § 3a odst. 6 písm. a) bodu 1 zákona se u vozidla vybaveného analogovým tachografem podle čl. 2 písm. g) přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího tachografy v silniční dopravě¹⁾ (dále jen „analogový tachograf“) na záznamový list před zahájením přepravy ručně uvede režim mimo působnost (OUT)⁴⁾ s uvedením času zahájení této přepravy. Bezprostředně po

ukončení přepravy v režimu mimo působnost (OUT)4) se na záznamový list ručně uvede čas ukončení této přepravy.

(3) Při vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku podle § 3a odst. 6 písm. a) bodu 2 zákona ručně nebo jiným záznamovým zařízením se uvede

a) před zahájením přepravy

1. jméno, popřípadě jména, a příjmení řidiče vozidla,
2. státní poznávací značka vozidla, kterým je zajišťována přeprava, a
3. místo, datum a stav počítadla kilometrů vozidla na počátku záznamu,

b) po ukončení přepravy místo, datum a stav počítadla kilometrů vozidla na konci záznamu,

c) při každé změně režimu činnosti údaj o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách nebo době odpočinku.

Vedle záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku je nutné zajistit, aby řidič při přepravě nákladů velkým vozidlem (viz odst. 15 § 2 zákona č.111/1994 Sb.) měl i doklad o nákladu a vztahu dopravce k němu, jak stanoví písm.b) § 3 zákona č. 111/1994 Sb. Tento doklad se rovněž musí uchovávat po dobu dvou let od ukončení přepravy.

Celková doba řízení není u těchto řidičů nijak limitována. Doba bezpečnostní přestávky je pro tyto řidiče stanovena v odst. 4 § 3a zákona č.111/1994 Sb.:

Doba řízení musí být nejdéle po uplynutí 4,5 hodiny přerušena bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 45 minut, nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi 2 směnanými nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu. Bezpečnostní přestávka může být rozdělena do několika přestávek v trvání nejméně 15 minut zařazených mezi jednotlivé části doby řízení. Dopravce zajistí, aby během bezpečnostní přestávky, která je určená výhradně k odpočinku řidiče, řidič nevykonával žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností, kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad. Bezpečnostní přestávky a přestávky na jídlo a oddech se mohou slučovat; přestávky se neposkytují na začátku a na konci pracovní směny.

Pracovní doba a její rozvržení, noční práce, práce přesčas pohotovost, a přestávka na jídlo a oddech se u těchto řidičů stanoví podle části čtvrté Zákoníku práce. Výjimku z těchto ustanovení mají v této skupině řidičů pouze řidiči vozidel údržby pozemních komunikací v zimním období nebo při likvidaci důsledků povětrnostní situace, viz § 2, § 3, § 10 až §12 nařízení 589/2006 Sb., viz dále. Doba denního a týdenního odpočinku se řídí ustanovením článku 8 Nařízení (ES) č. 561/2006:

1. Řidič musí dodržovat denní a týdenní doby odpočinku.
2. V průběhu každých 24 hodin po skončení předchozí denní nebo týdenní doby odpočinku musí mít řidič novou denní dobu odpočinku.
3. Denní doba odpočinku je minimálně 11 hodin.
4. Denní doba odpočinku může být zkrácena tak aby trvala minimálně 9 hodin, ale to nejvýše třikrát mezi dvěma týdenními odpočinky. Pokud týdenní odpočinek připadá vždy na víkend pak zkrácený denní odpočinek (minimálně 9 hodin) může být nejvýše třikrát v týdnu.
5. Týdenní doba odpočinku je minimálně 45 hodin.
6. Týdenní doba odpočinku může být zkrácena tak, aby trvala minimálně 24 hodin, ale to nejvýše u každého druhého týdenního odpočinku.
7. Jakékoli zkrácení týdenní doby odpočinku musí být nahrazeno odpovídající dobou odpočinku čerpanou vcelku před koncem třetího týdne následujícího po dotyčném týdnu. Tato náhrada musí být připojena k jiné době odpočinku trvající nejméně 9 hodin.

8. Týdenní doba odpočinku, která začíná v jednom týdnu a pokračuje do týdne následujícího, může být připojena k jednomu nebo druhému z těchto týdnů, avšak nikoli k oběma.

9. Týdnem se rozumí období od 0,00 hodin v pondělí do 24,00 hodin v neděli.

B) Řidiči vozidel údržby pozemních komunikací v zimním období nebo při likvidaci důsledků povětrnostní situace. Mimo toto období se řídí ustanoveními skupiny řidičů A, viz výše. Na rozdíl od skupiny řidičů A se v uvedeném období (zimním obdobím je období od 1. listopadu do 31. března) stanoví odlišným způsobem jejich pracovní doba a nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami a v týdnu, viz § 10, § 11 a § 12 nařízení č. 589/2006 Sb., viz níže. Ostatní ustanovení platí stejně jako pro řidiče ve skupině A.

Pracovní doba (§ 10)

(1) Zaměstnavatel rozvrhne pracovní dobu tak, aby pracovní doba zaměstnance údržby pozemních komunikací v jednotlivých týdnech v zimním období a při likvidaci důsledků povětrnostní situace nepřekročila 60 hodin a za vyrovnávací období nepřesáhla stanovenou týdenní pracovní dobu.

(2) Délka směny v zimním období a při likvidaci důsledků povětrnostní situace může činit nejvýše 16 hodin.

Nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami (§ 11)

(1) Zaměstnavatel rozvrhne pracovní dobu zaměstnanci údržby pozemních komunikací v zimním období nebo při likvidaci důsledků povětrnostní situace (vánice, námraza apod.) tak, aby měl mezi koncem jedné směny a začátkem následující směny nepřetržitý odpočinek po dobu alespoň 11 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích.

(2) Zaměstnavatel může v zimním období nebo při likvidaci důsledků povětrnostní situace zkrátit zaměstnanci údržby pozemních komunikací nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami až na 6 hodin nebo, pokud byla předchozí směna kratší než 6 hodin, až na dobu trvání této směny, nejméně však na dobu 3 hodin. Nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami může být zkrácen za podmínky, že následující odpočinek bude prodloužen o dobu zkrácení tohoto odpočinku.

Nepřetržitý odpočinek v týdnu (§ 12)

Zaměstnavatel v zimním období nebo při likvidaci důsledků povětrnostní situace rozvrhne pracovní dobu zaměstnanci údržby pozemních komunikací tak, že doba nepřetržitého odpočinku v týdnu během každého období sedmi po sobě jdoucích kalendářních dnů bude alespoň 24 hodin s tím, že za období 3 týdnů bude tento odpočinek činit celkem alespoň 105 hodin.

C) Řidiči, kteří provádějí přepravu silničními vozidly či jízdními soupravami s největší povolenou hmotností do 3,5 tuny, řídí speciální vozidla (např. montážní plošinu) a řídí osobní vozidla zaměstnavatele nebo vlastní soukromá vozidla na služební cestě se souhlasem zaměstnavatele.

Jedná se také o řidiče:

Vozidel nebo jízdních souprav s maximální přípustnou hmotností nepřekračující 7,5 tun, která jsou používána pro přepravu materiálu, zařízení nebo strojů, jež řidič při výkonu svého povolání potřebuje, a která jsou používány pouze na tratích v okruhu do 100 km od místa obvyklého

odstavení vozidla a za podmínky, že řízení vozidla nepředstavuje řidičovu hlavní činnost a že doprava není prováděna na cizí účet a za úplatu (viz písm. a) článku 3 Nařízení (ES) č. 561/2006).

Tito řidiči musí vést záznam o době řízení a bezpečnostních přestávkách a dodržovat bezpečnostní přestávku podle ustanovení přílohy č. 1 nařízení č. 168/2002 Sb. bod 3 :

3. U zaměstnance, který řídí dopravní prostředek a na kterého se nevztahuje zvláštní právní předpis je zaměstnavatel povinen zajistit, aby

a) nepřekročil maximální dobu řízení, která činí 4,5 hodiny; za dobu řízení se považuje i přerušení řízení na dobu kratší než 15 minut. Nejpozději po uplynutí maximální doby řízení musí být řízení přerušeno bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně 30 minut, nenásleduje-li nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami nebo nepřetržitý odpočinek v týdnu. Bezpečnostní přestávka může být rozdělena do dvou částí v trvání nejméně 15 minut zařazených do doby řízení,

b) během bezpečnostní přestávky nevykonával žádnou činnost vyplývající z jeho pracovních povinností, kromě dozoru na vozidlo a jeho náklad. Bezpečnostní přestávky a přestávky na jídlo a oddech se mohou slučovat; přestávky se neposkytují na začátku a na konci pracovní doby,

c) vedl v listinné formě nebo technickým zařízením denní evidenci o době řízení dopravního prostředku a o čerpání bezpečnostních přestávek.

Pracovní doba a její rozvržení, doba denního a týdenního odpočinku, noční práce, práce přesčas pohotovost, a přestávka na jídlo a oddech se u těchto řidičů stanoví podle části čtvrté Zákoníku práce

D) Řidiči vozidel nebo jízdních souprav nad 3,5 tuny největší povolené hmotnosti, kteří vykonávají jiné přepravy, než je uvedeno u skupiny řidičů A, B a C.

Tito řidiči plně podléhají ustanovení nařízení (ES) č. 561/2006 a nařízení č. 589/2006 Sb. To zejména znamená, že musí vést a dokladovat záznam o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku způsobem upraveným v nařízení (EU) č. 165/2014. Maximální doby řízení, délka bezpečnostní přestávky, požadovaný denní a týdenní odpočinek se řídí články 6 až 9 nařízení (ES) č. 561/2006. Pracovní doba těchto řidičů se řídí ustanoveními § 4 až § 9 nařízení č. 589/2006 Sb. a dále ve věcech, které uvedené nařízení neupravují podle části čtvrté Zákoníku práce. Podle § 4 nařízení č. 589/2006 Sb. Vz písemně požádá člena osádky nákladního automobilu v silniční dopravě o stejnopis evidence pracovní doby odpracované u jiného zaměstnavatele. V případě, že nepracuje, podepíše řidič čestné prohlášení. Pravidelně 1x měsíčně vyplní svému nadřízenému čestné prohlášení, vždy do 5. dne v měsíci.

3.2. Přijímá následující opatření k naplnění požadavku Přílohy č. 1 bodu 2. písm. e) NV č. 168/2002 Sb.: vozidla jsou vybavena výstražnými vestami s vysokou viditelností, odpovídající požadavkům (ČSN EN ISO 20471). Za jejich nákup a rozdělení do vozidel odpovídají vedoucí zaměstnanci a v rámci bezpečnostního školení jsou řidiči vozidel informováni o povinnosti používat vestu vždy při odstraňování poruch, ke kterým došlo na vozidle během jízdy na pozemních komunikacích a kdy je nutno na ně vstoupit, dále při pohybu v bezprostřední blízkosti komunikace.

3.3. Pro bezpečné nakládání a vykládání nákladu vozidel určí prostory, způsob nakládky a vykládky zodpovědný zaměstnanec. Dopravním značením jsou vyznačeny prostory pro pohyb vozidel viz.

příloha č. 1 nařízení č. 168/2002 Sb., a stanoveny (organizačně – provedeno v rámci bezpečnostního školení, technicky – např. provedeným dopravním značením) požadavky zajišťující bezpečný pohyb chodců v těchto prostorách. U řidičů cizích dodavatelů provádí jejich poučení zaměstnanec, který je zodpovědný za uložení materiálu v areálu společnosti.

- 3.4. Zajišťuje, že u řidičů jsou prováděny zkoušky, zda nejsou pod vlivem alkoholu nebo jiných návykových látek.
- 3.5. Zajišťuje vhodným poučením při bezpečnostním školení a vybavením pracovišť, resp. vozidel, nezbytných prostředků, aby byl dán předpoklad, že při nakládce a vykládce vozidel, plachtování a dalších situacích, kdy je nutno vstoupit na ložnou plochu vozidla, budou tyto prostředky používány (žebříky, nástupní plošiny). Za zajištění vhodných prostředků odpovídají vedoucí zaměstnanci.
- 3.6. Zajišťuje přímým přidělením osobních ochranných pracovních prostředků, aby byly pro profesi řidiče, resp. opraváře, manipulačního dělníka nebo osoby provádějící nakládku a vykládku, naplněny požadavky dané § 104 ZP a NV č. 390/2021 Sb., v problematice osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků. Dále pak i plnění požadavků v problematice ochranných nápojů. Nutné vybavení OOPP, včetně mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků je upraveno v *BOZP 3 Poskytování osobních ochranných prostředků a poskytování mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků zaměstnancům* v části řidič, manipulační dělník, zaměstnanci provádějící nakládku a vykládku, práce ve výškách, s vysokozdvizným vozíkem.
- 3.7. Zajišťuje při nakládce a vykládce vozidel vysokozdviznými vozíky /VZV/, aby jejich řízení a obsluha byla povolena pouze osobám, které jsou pro tuto činnost vyškoleni. Tato problematika je řešena v *BOZP 8 Provozním řádu motorových vozíků*. Práci se zdvihacími zařízeními, práci ve výškách, atd. řeší *BOZP 9 Místní předpisy skladů*, *BOZP 8 Provozní řád motorových vozíků*, *Z 44 Systém bezpečné práce pro provoz zdvihacích zařízení*, příp. metodické postupy pro práci s jednotlivými zařízeními.

4. Povinnosti řidiče obecně

U Technických služeb Karviná, a.s. jsou zaměstnáváni v souvislosti se silniční dopravou:

- řidiči silničních motorových vozidel
- strojnici, řidiči motorových vozíků, řidiči montážních plošin
- řidiči „referentských vozidel“ - zemědělství dělníci, sekači, vedoucí zaměstnanci, referenti, kteří používají vozidla ojedinele, nebo je to požadavek výrobce stroje (nemají tuto činnost v pracovní smlouvě)
- řidiči vlastních vozidel, za které zaměstnavatel platí silniční daň a kterým následně proplácí náhrady ve smyslu zákoníku práce, ve znění pozdějších předpisů, mají povoleno řídit jen výjimečně (bližší podmínky jsou uvedeny ve vnitřním předpise) a musí být k tomu zdravotně a odborně způsobilí.

4.1. Každý řidič, který bude u zaměstnavatele řídit na pracovních cestách služební, referentské nebo vlastní vozidlo, je povinen předložit při nástupu do pracovního poměru doklad o kvalifikaci k řízení vozidla.

4.2. Řidiči jsou povinni se zúčastnit školení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (viz. § 103 odst. 2, 3 ZP při nástupu do pracovního poměru) a dále rokly stanovené periody (v souladu se *BOZP 7 Školení – bezpečnost a ochrana zdraví při práci, požární ochrana*), nebude-li v tomto období (v důsledku zvýšení úrazovosti, nových předpisů,

vzniku mimořádných událostí apod.) zorganizováno školení mimořádné; dále jsou povinni podrobit se ověření znalostí těchto předpisů.

4.3. Řidiči, kteří mají sjednáno v pracovní smlouvě a na které se vztahuje povinnost jejich zdokonalování odborné způsobilosti – viz. § 48 zákona č. 247/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, jsou povinni se účastnit každoročního školení v autoškole ve stanoveném rozsahu 35 hodin za 5 let (každý rok 7 hodin), a to do pěti let od data vydání profesního průkazu. Školení je zajišťováno prostřednictvím MR. Získaný průkaz profesní způsobilosti řidiče“ jsou povinni vozit s sebou a na výzvu jej předložit kontrolním orgánům.

4.4. Řidiči speciálních vozidel se dále řídí právními předpisy, návody k obsluze a interními předpisy (např. *Z 44 Systém bezpečné práce u zdvihacích zařízení, BOZP 8 Provozní řád motorových vozíků*, metodické postupy a jiné).

4.5. Dle nařízení vlády č. 589/2006 Sb. § 4 odst. 2 řidič nákladního automobilu je povinen, pokud pracuje u jiného zaměstnavatele (příp. je OSVČ) předložit stejnopis evidence pracovní doby.

4.6. Řidiči jsou v rámci školení seznamováni se způsoby vedení záznamu o době řízení vozidla, bezpečnostních přestávkách a době odpočinku dle požadavků pro jednotlivé skupiny řidičů, jak je uvedeno v bodě 3.1.

4.7. Všichni řidiči mimo řidičů vlastních vozidel jsou povinni v požadovaných intervalech předkládat výpis z karty řidiče (1x za rok ve stanoveném termínu). Náklady na pořízení výpisu budou zaměstnavatelem uhrazeny na základě předloženého daňového dokladu. Řidiči před převzetím záznamu o řízení vozidla (stazky) předkládají řidičský průkaz.

5. Povinnosti řidiče před jízdou a během jízdy

- 5.1. Řidič je povinen zkontrolovat před jízdou stav vozidla a v případě zjištění závady, která by bránila bezpečnému provozu vozidla, toto vozidlo nepoužít a oznámit tuto skutečnost nadřízenému zaměstnanci.
- 5.2. Při jízdě je řidič povinen dodržovat platné dopravní předpisy (tj. zejména požadavky zákona č. 361/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcích vyhlášek).
- 5.3. *Řidič je zejména povinen:*
- věnovat se plně řízení vozidla,
 - podrobit se na vyzvání orientační dechové zkoušce eventuelně lékařskému vyšetření, zda není pod vlivem alkoholu a návykových látek,
 - přibrat nezbytný počet způsobilých a náležitě poučených osob, pokud to vyžaduje bezpečnost silničního provozu, zejména k zajištění bezpečného otáčení, couvání nebo zajíždění s vozidlem do nepřehledných nebo jinak nebezpečných míst,
 - v případech, kdy řidič vstupuje do vozovky nebo se pohybuje v její blízkosti za účelem opravy nebo pracovní činnosti, použít výstražnou vestu s vysokou viditelností, odpovídající požadavkům ČSN EN ISO 20471 kterou je jeho vozidlo zaměstnavatelem vybaveno,
 - dodržovat jemu stanovený pracovní režim (tj. doba řízení, bezpečnostní přestávky, dostatečný odpočinek před vlastním řízením – viz bod 3.1), včetně povinnosti vést záznam o době řízení a bezpečnostních přestávkách a době odpočinku, viz bod 3.1.
 - respektovat při pohybu, nakládce a vykládce vozidla v prostorech jiných provozovatelů místní pokyny a příkazy vydané těmito provozovateli (poznámka: přináší-li jeho činnost těchto zaměstnavatelů nějaká rizika, je jeho povinností o nich informovat; nebyla-li tato povinnost, daná § 101 odst. 3 zákoníku práce, realizována písemnou formou zaměstnavatelem – jedná se o většinu případů);
 - při jízdě a činnostech mimo pozemní komunikace přizpůsobil své jednání okolním podmínkám, stavu a povaze terénu, povětrnostním podmínkám a ostatním okolnostem, které je možno předvídat.
- 5.4. Řidič musí respektovat některé zákazy pro řidiče plynoucí ze zákona o provozu na pozemních komunikacích a zákona o silniční dopravě, zejména:
- nepoužít k jízdě vozidlo, které nespĺňuje podmínky bezpečného provozu na pozemních komunikacích (pozor na skutečnost danou § 38 odst. 1 písm. e) zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů – není-li provedena stanovená technická kontrola a měření emisí v určených termínech, je vozidlo nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích),
 - nevyhazovat za jízdy předměty z vozidla,
 - neotáčet se nebo couvat bez řádného zajištění této činnosti,
 - nevjíždět na místa, kde nemá bezpečný přehled o situaci,
 - nepožívat při jízdě a před jízdou alkoholické nápoje ani neřídit vozidlo, jestliže může předpokládat v těle tzv. zbytkový alkohol,
 - neřídit vozidlo, jestliže je jeho schopnost k řízení snížena požitím jiných návykových látek, případně léků, nemocí, únavou nebo neuspokojivým psychickým stavem,
 - netelefonovat za jízdy a provádět každou další činnost, která by odváděla jeho pozornost od řízení vozidla
 - je povinen předložit orgánům Policie ČR nebo celním úřadům doklady předepsané zákonem o silniční dopravě a umožnit jim přístup k záznamovému zařízení.

- 5.5. Řidič dále nesmí ve vozidle ve své bezprostřední blízkosti ukládat předměty, které by jej mohly ohrozit nebo snížit ovladatelnost vozidla (plechovky, hasicí přístroje, lékárničky apod.). V jeho zorném poli nesmí být umístěny žádné okrasné nebo upomínkové předměty, které by ztěžovaly výhled z vozidla.
- 5.6. Případné přepravované nádoby obsahující hořlavé kapaliny, lehko zápalné látky, prchavé (toxické) látky apod. se musí při dopravě řádně utěsnit, zabezpečit proti převržení, sálavému teplu a samovolnému pohybu.
- 5.7. Pokud dojde k dopravní nehodě mimo areál společnosti je řidič povinen postupovat v souladu se Zákonem o silničním provozu 361/2000 Sb. Oddíl 3 § 47 a ihned informovat svého přímého nadřízeného. Ten se dostaví k místu nehody, informuje VPR a podle závažnosti nehody bude stanoven další postup. Nejpozději následující den vedoucí písemně informuje na *F16 Služebním sdělení* o řešení dopravní nehody s následným opatřením a předá jej řediteli, VPR a VE.

Stejným způsobem postupuje řidič i při vzniku jiné mimořádné události při provozu vozidel kromě přivolání Policie ČR – jedná se například o nehodu v areálu společnosti, vznik pracovního úrazu, vážnou závadu nebo poruchu např. na zdvihacím zařízení, nebo jinou událost, kdy by další provoz ohrožoval bezpečnost práce.

5.8. *V případě oprav na komunikacích (např. výměna kola) je řidič povinen:*

1. Při vstupu na komunikaci používat výstražnou vestu.
2. Odstavit vozidlo, pokud to lze mimo komunikaci.
3. Zajistit trojúhelníkem místo pro opravu.
4. Informovat vedoucího, který určí další postup pro opravu.

5.9. Základním opatřením k zamezení možností úniků/úkapů závadných látek je dodržování zásad ochrany životního prostředí pro provoz a údržbu zařízení, kde se se závadnými látkami nakládá. Pokud dojde k úniku závadných látek/nebezpečných chemických látek, je povinen řidič nebo obsluha stroje tuto skutečnost ihned nahlásit svému nadřízenému a dále postupovat dle pokynů bezpečnostních listů jednotlivých látek a těchto opatření:

- zajistit, aby k úniku závadné látky dále nedocházelo,
- zamezit dalšímu rozšiřování závadné látky do kanalizačních vpustí a to jejich zakrytím nebo ucpáním,
- zabránit odtoku závadných látek do okolí zeminou, pískem, pilinami apod.,
- zamezit odtoku do povrchových vod hrázkou, výkopem v zemině, mělkou jámkou,
- odčerpat uniklé látky do připravených prázdných nádob nebo odebírat uniklé látky ručně naběračkou,
- zbytky uniklých látek posypat vhodným sorbentem,
- znečištěné textilie, kontaminovaný materiál a sorbenty sesbírat do nepropustných nádob a uložit na místo k tomu určené, které je zabezpečeno proti atmosférickým vlivům,
- o únicích většího rozsahu informovat EKO, Ř,
- při likvidaci úniků hořlavých látek je nutné dodržovat všechna platná protipožární a bezpečnostní opatření,
- pokud došlo k úniku škodlivých látek do kanalizace, je nutno kanalizaci v nejbližší šachtici pod místem úniku, popř. v místě úniku účinným způsobem utěsnit a odčerpat uniklé látky z kanalizace, bezprostředně informovat EKO, Ř.

6. Doprava nákladů, nakládka a vykládka

- 6.1. Nakládá-li zásilku odesílatel, je povinen ji naložit podle pokynů dopravce. Ten je odpovědný za to, že zásilka je na vozidle uložena a upevněna tak, aby neohrozila bezpečnost a plynulost silničního provozu. Zajištění a rozložení nákladu musí odpovídat požadavkům stanoveným v § 52 pravidel silničního provozu (zákon č. 361/2000 Sb.) a § 6 a § 7 vyhlášky č. 209/2018 Sb. Nedbá-li odesílatel pokynů dopravce a dojde-li k závadě v naložení, je dopravce oprávněn žádat složení nákladu nebo jeho částí anebo úpravu na vozidle.
- 6.2. Řidič vozidla je povinen se před jízdou přesvědčit, že je náklad správně uložen, upevněn a označen a jak je využita ložná plocha; nesmí připustit, aby vozidlo, ani jednotlivé jeho nápravy byly přetíženy (dle údajů v technickém průkazu vozidla, případně dle § 5 vyhlášky č. 209/2018 Sb.)
- 6.3. Řidič musí při nakládce a vykládce vozidlo zabezpečit proti nežádoucímu pohybu; musí zajistit, aby návěsy, jednonápravové přívěsy a polopřívěsy byly navíc podepřeny.
- 6.4. Řidič je povinen při otevírání bočnic, klanic a zadního čela zajistit, aby nikdo nemohl být jimi nebo uvolněným nákladem zasažen.
- 6.5. Potřebuje-li řidič nebo další člen nakládky a vykládky vystoupit na ložnou plochu vozidla nebo z ní sestoupit, musí k tomuto úkonu použít bezpečný žebřík nebo jiné odpovídající zařízení.
- 6.6. Provádí-li osádka vozidla nakládání ruční manipulací, nesmí být překročeny stanovené hmotnostní limity - blíže uvedeno v *BOZP 9 Místní předpisy skladů*.
- 6.7. Provádí-li se nakládka a vykládka pomocí mechanizace, např. vysokozdvizných vozíků, /VZV/, nesmí se řidič vozidla nebo jeho pomocník, pokud při nakládání spolupracují, pohybovat v pracovním prostoru VZV a musí dbát zvýšené opatrnosti, používat ochrannou přílbu. Provoz motorového vozíku se řídí *BOZP 8 Provozním řádem motorových vozíků*.
- 6.8. Silniční dopravou lze přepravovat pouze nebezpečné věci vymezené mezinárodní smlouvou, kterou je ČR vázána a která byla vyhlášena ve Sbírce zákonů nebo ve Sbírce mezinárodních smluv /Dohoda ADR/, a to za podmínek v ní uvedených.
Blíže podmínky pro svoz nebezpečného odpadu jsou uvedeny v *Z 69 Provozní řád mobilního zařízení ke sběru a výkupu odpadu – Technické služby Karviná, a.s.*
- 6.9. **Doprava tlakových nádob k přepravě plynů (láhve)**
- Láhve přepravované vozidly na veřejné komunikaci (plné i prázdné) musí mít uzavřené ventily, výstupní přípojka ventilů je opatřena uzavírací maticí, kuličkové armatury zátkou. Ventily, které nejsou chráněny ochranným límcem nebo zapuštěním, jsou chráněny kloboučkem.
 - Láhve na vozidle musí být zajištěny proti pohybu po ložné ploše vozidla. Láhve musí být zajištěny proti pohybu v přepravním prostředku.
 - Při dopravě lahví je dovoleno dopravovat v kabině řidiče jen osoby určené k doprovodu a k manipulaci.
 - Vozidla s plnými nebo prázdnými láhvemi nesmí být ponechána bez dozoru a na místech, kde jsou vystavena přímému slunečnímu záření kromě případů skládání, nakládání a prodeje.
 - Zaměstnanci provádějící dopravu lahví jsou prokazatelně seznámeni se všemi příslušnými dopravními, bezpečnostními a provozními předpisy.

- Vozidla dopravující láhve jsou vybavena sněhovým hasicím přístrojem s minimální náplní 6 kg.
- V osobních a dodávkových vozidlech se dopravují jen láhve do součtu hmotnosti náplně 40 kg. Větší množství se dopravuje pouze ve vozidlech, u nichž je prostor řidiče oddělen od prostoru pro náklad.
- Láhve se nedopravují společně se žravinami, uloženými v rozbitelných obalech.

7. Provoz, opravy, údržba a kontroly vozidla

7.1. Na pozemních komunikacích lze provozovat pouze takové silniční vozidlo, které je podle požadavků zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, technicky způsobilé. Přípustnou spojitelnost vozidel do souprav stanoví § 3 a § 4 vyhlášky 209/2018 Sb.

7.2. Provozovatel silničního vozidla je povinen toto udržovat v řádném technickém stavu podle pokynů pro obsluhu a údržbu stanovených výrobcem a řídit se *BOZP 15 MPBP – provoz, kontrola, údržba a vedení dokumentace strojů* (zajistit provedení kontroly technického stavu atd. strojního zařízení min. 1x za 12 měsíců).

7.3. Vozidlo smí být používáno pouze k účelům, pro které bylo konstruováno (viz. návod výrobce).

7.4. Povinností provozovatele vozidla je přistavovat vozidlo k pravidelným technickým prohlídkám a pravidelným měřením emisí ve lhůtách stanovených § 40 a 41 zákona č. 56/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

poznámka: neprovedení této kontroly je důvodem k tomu, že vozidlo nesmí být provozováno na pozemních komunikacích

Prohlídky zajišťuje provozovna Doprava na základě požadavků vedoucích provozoven.

7.5 Pracovní postup pro připojování a odpojování přívěsu (návěsu)

7.5.1 Připojování a odpojování vozidel se provádí podle návodu výrobce nebo technologického postupu zpracovaného provozovatelem vozidla.

7.5.2 Není-li v návodu výrobce stanoveno jinak, nesmí být při připojování a odpojování vozidel v nich nebo na nich žádné osoby.

7.5.3 Připojovaná vozidla musí být zabrzděna a zajištěna klíny; polopřívěsy a návěsy musí být podepřené podpěrami.

7.5.4 Připojování přívěsu nebo návěsu by mělo být prováděno na zpevněné a rovné ploše.

7.5.5 Při připojování vozidel musí být tažné vozidlo vždy řízeno z místa obsluhy.

7.5.6 S výjimkou přívěsů za osobní vozidla je zakázán nájezd připojovaného vozidla na vozidlo tažné.

7.5.7 Před vlastním spojováním je nutno se přesvědčit, že mezi vozidly není překážka bránící připojení vozidla.

7.5.8 Před započítáním připojování si řidič vozidla a osoba provádějící spojení domluví jasné signály.

7.5.9 Řidič, který couvá k tažnému vozidlu, ve vzdálenosti cca 25 cm zastaví a umožní osobě provádějící spojení provést všechny nezbytné manipulace. Ta pak vystoupí, dá dohodnutý signál, řidič se rozjede a dokončí couvání na doraz závěsného zařízení.

7.5.10 Po spojení vozidel osoba provádějící spojování zapojí tlakovzdušné potrubí přívěsu ke spojovací hlavici tažného vozidla, spojí vidlice elektrické instalace, uvolní aretační tažné oje, zapojí pojistné závěsné zařízení, případně hydraulický nebo pneumatický systém sklápění přívěsu a řidič otevře ventily vzduchové brzdy na tažném vozidle. Po naplnění vzduchojemů je povinností překontrolovat provozní brzdy.

7.5.11 Po provedení činností uvedených v 7.5.10 je povinností řidiče zkontrolovat správnost a úplnost všech provedených úkonů.

- 7.5.12 Před odpojením vozidel je nutno se zejména přesvědčit, že odpojený přívěs nebo návěs nebude ohrožovat bezpečnost osob a technických zařízení.
- 7.5.13 Odpojení je nutno provádět na rovině; na mírném svahu pouze ve výjimečných případech, např. při technické poruše vozidla.
- 7.5.14 Před odpojením vozidel je nutno zajistit přívěs ruční parkovací brzdou, kola zajistit klíny, uzavřít ventily vzduchové brzdy na tažném vozidle, odpojit spojkové hlavice a vidlice elektrické instalace, odjistit pojistné závěsné zařízení a zajistit aretaci tažné tyče.
- 7.5.15 Manipulační práce může provádět jak řidič, tak jeho případný pomocník (závozník, druhý řidič, jiná osoba) – kontrola správného zajištění všech vozidel náleží jednoznačně řidiči.

7.6 Opravy, údržba a kontroly vozidel

Provádí se podle návodu stanoveného výrobcem - resp. dle stanovených technologických postupů a v případě potřeby je zajišťuje P D na základě ústních nebo telefonických požadavků provozoven. V případě realizace opravy mimo dílnu TS na základě schváleného formuláře *F25a Žádanka služeb*. Originály návodů jsou k dispozici u VP a pro potřeby dílny oprav vozidel budou zapůjčovány nebo jim bude poskytnuta kopie návodu uložena ve vozidle. Za vedení záznamů o provedených opravách a pravidelné údržbě v souladu s *P 4 Materiálně technické zásobování, řízení výrobního zařízení, BOZP 6 Dozor, revize, kvalifikace a BOZP 15 MPBP – provoz, kontrola, údržba a vedení dokumentace strojů* jsou zodpovědní příslušní vedoucí zaměstnanci.

- 7.6.1 Pro opravy, které vyžadují zvednutí vozidla, je nutné použít buď rampu, nebo pracovní jámu, zvedáky vozidel.

7.6.2 Zásady při provádění oprav:

- vozidlo zajistit proti samovolnému pohybu;
- pokud výrobce nestanovil jinak, provádět kontrolu spodku vozidla jen při vypnutém motoru;
- zajistit zvednuté vozidlo nebo jeho části proti pádu nebo nekontrolovanému pohybu;
- dbát o řádný stav tlakových hadic pro přívod vzduchu včetně jejich koncovek (po huštění je neodkládat na zem, aby se neznečistily a nepoškodily);
- neopravovat naložené vozidlo, pokud není zabezpečena jeho stabilita a náklad může zaměstnance ohrozit;
- neopravovat vozidlo, pokud není zdvihnutá sklápěcí část zabezpečena proti pádu;
- nemanipulovat s ovládacím zařízením vozidla bez předchozích opatření, která vyloučí nežádoucí pohyb vozidla nebo jeho částí;
- při klempířských a karosářských pracích odstranit nebezpečí úrazu ostrými hranami plechů, možnost zranění odletujícími částicemi (OOPP), vliv nadměrného hluku a vibrací řešit klidovými přestávkami a dodržováním výrobcem stanovené doby práce s vibrujícím náradím;
- při svařování dodržovat požadavky § 110 – 117 vyhlášky č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 87/2000 Sb. a požadavky českých technických norem a řídit se *PO 1 Organizování a řízení požární ochrany a PO 2 Začlenění provozovaných činností podle požárního nebezpečí*;
- pokud se používá při pracích na spodcích vozidla zdvihací zařízení jsou zaměstnanci povinni dodržovat *Z 44 Systém bezpečné práce pro provoz zdvihacích zařízení*;
- zplodiny plynů musí být odváděny účinným zařízením pro odvádění výfukových plynů mimo dílnu. Motor je možno uvádět do chodu jen za účelem bezprostředního výjezdu;
- zdvihací zařízení je nainstalováno tam, kde se trvale pracuje na spodcích vozidel tak, aby zaměstnanci mohli u práce stát;
- rampa musí být v případě potřeby vybavena vodícími lištami zabraňujícími bočnímu sjetí dopravního prostředku. Na konci neprůjezdné rampy musí být nainstalovány zarážky;
- vstup je povolen jen zaměstnancům provádějícím údržbu a opravy dopravních prostředků, strojů nebo mechanismů;

- použití žebříku může být pro práci ve výšce, pouze pokud použití jiného bezpečnějšího prostředku není s ohledem na vyhodnocení rizika opodstatněné a účelné, nebo místní podmínky neumožňují;
- na žebříku mohou být prováděny jen krátkodobé, nenáročné práce při použití ručního nářadí, mohou být vynášena nebo snášena jen břemena o hmotnosti do 15 kg, nesmí na něm pracovat, sestupovat, vystupovat více než jedna osoba obrácena obličejem k žebříku a musí být umístěn tak, aby byla zajištěna jeho stabilita.

Základní požadavky pro zdvihání pomocí zvedáků:

- dodržení bezpečnosti a spolehlivosti konstrukce zvedáků musí být prokázáno technickou dokumentací, která obsahuje technické podmínky a návod pro obsluhu, provoz a údržbu,
- zvedáky musí být opatřeny bezpečnostním zařízením, které při odlehčení ovládací síly spolehlivě udrží břemeno v libovolné výši,
- musí být prováděny pravidelné kontroly,
- hřebenové zvedáky musí být vybaveny spolehlivě pracující západkou a rohatkou,
- opěrné plochy zvedáků musí mít tvar, který znemožňuje sklouznutí břemene,
- hydraulické zvedáky musí být pravidelně kontrolovány zejména z hlediska těsnosti hydraulických obvodů a předepsané hladiny hydraulického oleje,
- obsluhovat zvedák smí pouze osoba oprávněná, vyškolená a zaučená.

7.6.3 Zásady při provádění oprav a údržby

- použití při huštění pneumatik nenamontovaných na vozidle s ráfkem opatřeným závěrným a pojistným kruhem nebo s děleným ráfkem bezpečný kryt nebo zařízení, které plní funkci zabránění havarijní situace při přehuštění nebo chybné montáži,
- při výměně pneumatik používat vhodné nástroje odpovídající rozměrům pneumatik, práce provádět na rovném, čistém a suchém místě prostém překážek,
- pneumatiku hustit vždy na tlak stanovený výrobcem pro typ vozidla a pneumatiky, resp. momentální hmotnosti vozidla s nákladem,
- tlak v pneumatikách kontrolovat certifikovaným tlakoměrem (při nezahřáté pneumatice),
- při vlastním huštění pneumatik umístěných na zemi na nich nesedat, ani se nad ně nenaklánět,
- dbát o řádný a bezpečný stav kompresoru, tj. např. provádět na něm pravidelné revize, kontroly, za které je zodpovědný VP D, VP Ú,
- při vyvažování kol zabránit nebezpečí úrazu vzniklého případným vymrštěním např. vyvažovacího závaží, cizích předmětů zaseklých v pneumatice,
- pneumatiku hustí pouze jeden zaměstnanec a v jeho blízkosti nesmí být žádná jiná osoba,
- huštění se provádí kompresory, u nichž se provádí pravidelná kontrola a revize, hadice musí mít koncovku určenou k nasazení na ventil, má být dostatečně dlouhá a má mít zařízení s vlastním uzávěrem,
- pneumatika se hustí vždy na tlak předepsaný výrobcem pro typ vozidla a pneumatiky, (resp. momentální hmotností přepravovaného nákladu),
- po nahuštění pneumatik a kontrole tlaku se přezkouší ventil, zda jím neuniká vzduch a našroubuje se na něj ochranná čepička,
- při práci se používají vhodné nástroje odpovídající rozměrům pneumatik,
- montážní páky musí být bez ostrých hran s typizovaným zakončením.

7.6.4 Zásady při používání nářadí

- veškeré nářadí (speciální nářadí, kladiva, klíče, šroubováky, apod.) používat pouze pro účely, pro která jsou určena nebo uzpůsobena,
- nepoužívat poškozená nářadí (např. trhliny a otřepy na úderných plochách), nářadí neostrá, opotřeбенá nebo nefunkční, s nesprávně nasazenými nebo nezajištěnými násadami,

- v prostředí a na pracovištích s nebezpečím výbuchu používat pouze nářadí z nejiskřícího materiálu,
- elektrické nářadí pravidelně revidovat a kontrolovat ve stanovených lhůtách jak je blíže uvedeno v *Z 8 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí a elektrických spotřebičů*; jeho seřizování, čištění, přestavování krytů, přenášení a odkládání provádět jen za klidu stroje a jeho odpojení od zdroje,
- u mechanického ručního a pneumatického nářadí mít zajištěno bezpečné upínání nástroje a zamezeno styku obsluhy s pohyblivým se mechanickým ústrojím,
- s mechanickým nářadím nepracovat tam, kde nemá obsluha dostatečnou stabilitu a zajištění proti pádu,
- u pneumatického nářadí dodržovat výrobcem stanovený tlak vzduchu, u nářadí se spalovacím motorem zabezpečit odvádění škodlivin,
- není vhodné umísťovat nářadí do kapes a do prostoru motoru nebo tam, kde by mohlo dojít k vymrštění nářadí a následnému úrazu. Násady ručního nářadí musí být řádně zajištěny proti uvolnění zaklínováním.

Bezpečnostní zásady pro práci s ručním nářadím

- *kladivo* – řádně zaklínovat, pamatovat na zpětný úhoz, volit kladivo přiměřené hmotnosti k materiálu, netlouci koncem dřevěné násady,
- *nůty* – při jejich odsekávání (i šroubů, závlaček, apod.) používat ochranné brýle a pracovat tak, aby odlétající části nepoškodily zdraví spoluzaměstnanců,
- *šroubovák* – nesmí se používat místo dláta, sekáče, jako páčidlo a podobně, při šroubování vrutů a šroubů musí odpovídat tloušťka pracovní části šroubováku drážce hlavy vrutu či šroubu, malé předměty upínat do svěráku, aby nedošlo k poranění ruky v případě vyjetí šroubováku z drážky hlavy,
- *pilníky* – pilování provádět jen ostrými pilníky s řádně nasazenou rukojetí,
- *klíče* – volit správné maticové klíče, nebezpečí vyklouznutí, pokud má zaměstnanec mastné ruce, nastavovat klíče k vyvinutí větší síly je zakázáno, stejně práce s poškozenými nebo neodborně upravenými klíči,
- *pilky* – používat jen ruční pilky s nevylámanými zuby, pilový list musí směřovat vždy od zaměstnance, při řezání vyvíjet tlak vždy v pohybu dopředu.

K jednotlivým kovoobráběcím strojům jsou návody od výrobců a bezpečnostní pokyny vyvěšeny u každého stroje.

Bezpečnostní zásady pro práci s elektrickým přenosným nářadím

- Elektrické přenosné nářadí musí být podrobováno kontrolám a revizím, které vede a provádí revizní technik elektro k této činnosti určený.
- Pokud není přenosné elektrické zařízení v pořádku, je poškozené nebo není celistvé, nesmí zaměstnanec toto zařízení použít.
- Všechny opravy provádí odborný zaměstnanec, zaměstnanci bez kvalifikace v oboru elektro nesmí opravy provádět.
- U nářadí s rotujícími částmi – vrtačky, vrtací kladiva, brusky, kde hrozí nebezpečí zachycení části oděvu, musí obsluha nosit upnutý pracovní oděv, zejména rukávy, nesmí z oděvu volně viset šátek, opasky, šály apod. Dále kde hrozí zachycení vlasů – nutno použít pokrývku hlavy.
- Nebezpečné je používání rukavic – riziko vtažení.

7.6.5 Zásady pro nabíjení akumulátorových baterií

Nabíjení akumulátorových baterií se provádí v místě k tomu určeném. Musí být zajištěno větrání. Zaměstnanci manipulující s bateriemi nesmí při práci jíst, pít a kouřit. Musí používat

OOP. Při prvním uvedení do chodu platí návody od výrobce. Baterie nesmí být spojovány nebo rozpojovány, jsou-li připojeny k nabíječům nebo spotřebičům. Nabíjené akumulátory se spojují pevně přiléhajícími svorkami, které zamezují jiskření. Zaměstnanec nesmí přijít do styku s žíravinou.

Pracovní postup:

- použít OOP,
- zkontrolovat stav elektrolytu,
- dolit destilovanou vodu,
- uzavřít zátky,
- očistit svorky kontaktů nakonzervováním.

7.6.6 Zásady pro práci v jámách

- Pracoviště, kde se pracuje na spodcích dopravních prostředků, musí být vybaveno bezpečnými zdvihacími zařízeními, zvedacími plošinami, rampami nebo pracovními jámami, které odpovídají normovým hodnotám a které umožní zaměstnancům vykonávat činnosti ve vhodné pracovní poloze. V prostředí s nebezpečím výbuchu postupuje zaměstnavatel podle zvláštních právních předpisů.
- Hloubka pracovní jámy musí umožnit práci ve vhodné pracovní poloze, její stěny a podlaha musí být omyvatelné. Podlaha musí být v případě potřeby vybavena záchytnou jímkou a elektrické zařízení v jámě musí být v souladu s požadavky zvláštních právních předpisů. Pracovní jáma musí být vybavena nejméně jednou elektrickou zásuvkou a dostatečným počtem svítidel a výklenky umístěnými v dostatečné výšce ve stěnách umožňujícími odkládání pracovních prostředků a pomůcek.
- V bezprostředním okolí pracovní jámy musí být na podlaze vyznačen ochranný manipulační prostor, který musí být vhodným způsobem zajištěn tak, aby do něho mimo přistavovaných dopravních prostředků a zaměstnanců, kteří dopravní prostředek přistavují nebo vykonávají jeho údržbu, případně opravy, nesměly vjíždět jiné dopravní prostředky, ani vstupovat jiné osoby. Používané pracovní jámy je zakázáno překračovat a přeskakovat.
- V bezprostřední blízkosti pracovní jámy musí být umístěny značky upozorňující na nebezpečí pádu a značky s vyznačením v ní zakázaných činností.
- Přes pracovní jámu pro více než dva dopravní prostředky, musí být za každým druhým přistaveným dopravním prostředkem umístěny můstky pro bezpečný přechod.
- Záchytná jímka musí být umístěná v nejnižším bodě a krytá ochrannou mříží; nesmí být připojena na kanalizaci, její stěny a podlaha musí být omyvatelné.
- Nepoužívaná pracovní jáma nebo její nepoužívaná část se musí zabezpečit; přejezdné jímky a trvale nepoužívané pracovní jámy musí být překryty poklopy nebo kryty, které jsou zajištěny proti posunu případně samovolnému uvolnění, a jejich nosnost musí odpovídat provoznímu zatížení.

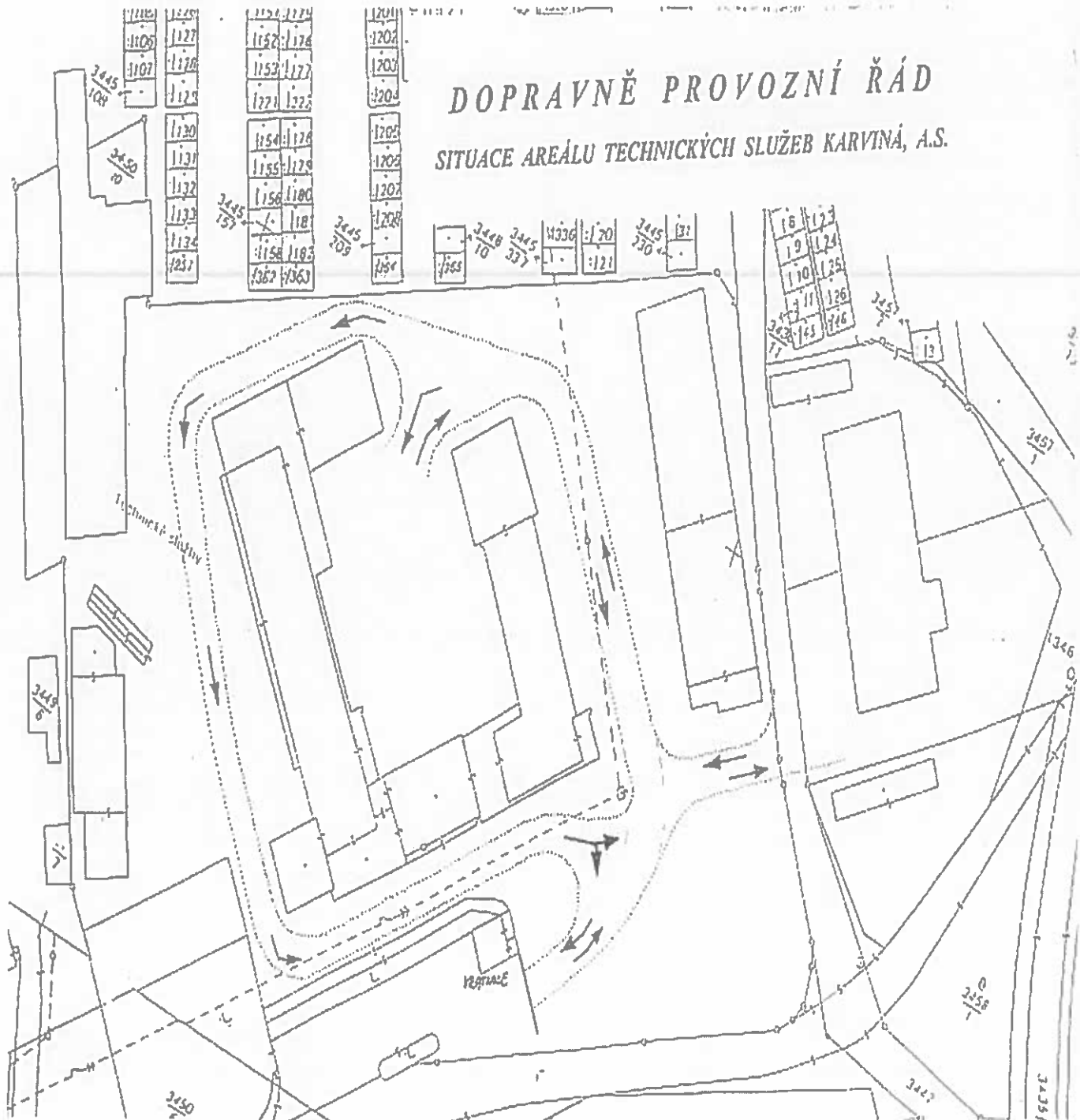
7.7. **Pracovní, příp. technologické postupy** při provozování dopravy, výměny, údržba výměnných částí vozidel se řídí interními předpisy a návody k obsluze a údržbě, se kterými jsou zaměstnanci seznamováni.

8. Garážování vozidel

- 8.1. V prostorách všech garáží platí zákaz kouření a používání otevřeného ohně.
- 8.2. V prostorách garáží není dovolené provádět jakékoliv manipulace s látkami, které by mohly být příčinou vzniku požáru nebo vzniklý požár podporovat. Není zde dovoleno ukládat odpadky nasycené olejem nebo hořlavinami. Pohonné hmoty lze skladovat pouze v množství povoleném platnými předpisy (§ 44 odst. 5 vyhlášky č. 246/2001 Sb.) a to pouze ve schválených nádobách.
- 8.3 Motor vozidla je možno uvádět do chodu v garáži pouze za účelem bezprostředního výjezdu vozidla.
- 8.4 V prostorách garáží není dovoleno provádět na vozidlech jakékoliv montážní práce a úpravy; jsou určeny výhradně pro garážování vozidel.
- 8.5 V prostorách garáží je zakázáno ukládat a skladovat jakékoli materiály a předměty, které bezprostředně nesouvisí s provozem garážovaných vozidel; tyto případné předměty mít uloženy tak, aby nebránily a neztěžovaly případný nečekaný únik z těchto prostor.
- 8.6 Další požadavky k zajištění požární ochrany jsou uvedeny v *Pokynech požární bezpečnosti*, které jsou vyvěšeny v garážích.

Dopravně provozní řád

DOPRAVNĚ PROVOZNÍ ŘÁD
SITUACE AREÁLU TECHNICKÝCH SLUŽEB KARVINÁ, A.S.



Act 1

Scene 1

1